

THOR

K105 | L80



langue



FERRARI

THOR K105 | L80

De nombreux avantages en plus

- **VERSIONS AVEC ARTICULATION CENTRALE (AR) OU ROUES DIRECTRICES (RS)** performantes et agiles entre rangées de vignes et vergers, serres, pépinières et l'entretien des espaces verts.
- **CONDUITE REVERSIBLE** optionnelle pour travailler avec outils frontaux, tout à l'avantage de la sécurité et du confort opérationnel.
- **EMBAYAGE A DISQUES MULTIPLES A BAIN D'HUILE** pour garantir durée, fiabilité et des souples et modulaires engagements.
- **TRANSMISSION AVEC CHÂSSIS OS-FRAME** oscillant jusqu'à 15° pour garantir stabilité et traction constante même sur des terrains très instables.
- **MOTEURS COMMON RAIL DE DERNIERE GENERATION** pour une combustion plus efficace, meilleures performances et consommation réduite de carburant.
- **SYSTEME HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT, POMPES INDEPENDANTES ET ECHANGEUR DE CHALEUR** avec flux d'huile important vers les distributeurs.
- **REDUCTEURS EPICYCLOÏDAUX SUR LES QUATRE ROUES** pour une transmission de puissance maximale, grâce aux trois engrenages toujours engagés.
- **ROUES ISODIAMETRIQUES ET FAIBLE EMPATTEMENT** pour rayons de braquage au top de la catégorie.
- **CONFORT TOTAL POUR LE CONDUCTEUR** avec poste de conduite accueillante et commandes ergonomiques faciles à actionner.
- **SECURITE DE TRAVAIL TOTALE** grâce au centre de gravité bas, à la traction de 4WD et aux freins à disques multiples à bain d'huile.





Moteur

Puissance propre

Les **Thor K105** sont équipés d'un moteur Kubota de 3,8 litres qui développe une puissance de 98 CV. Des dispositifs tels que le recyclage des gaz d'échappement EGR, le catalyseur d'oxydation DOC et le filtre à particules DPF assurent une réduction considérable des substances nocives émises dans l'environnement.

Les **Thor L80** sont en revanche équipés d'un moteur Kohler de 2,5 litres qui développe une puissance de 75 CV. Suralimenté par un Turbo Intercooler, il est doté d'un système EGR accompagné d'un catalyseur DOC pour réduire les émissions et augmenter l'efficacité de fonctionnement.

Les deux moteurs Common Rail de dernière génération garantissent un **contrôle précis de l'injection et donc une combustion plus efficace, de meilleures performances et une consommation réduite en carburant**

Les arbres équilibres qui équipent les moteurs réduisent les vibrations au profit d'une réduction du bruit perçu et d'un meilleur confort opérationnel.

Gestion électronique

Les moteurs à gestion électronique disposent d'une centrale qui, non seulement garantit le fonctionnement optimal du propulseur, mais **permet également de régler et de maintenir constant le nombre de tours**.

La gestion électronique du régime moteur, développée totalement par le Groupe BCS, se fait de façon rapide et précise par le biais d'une console positionnée à droite du volant, ayant des fonctions d'augmentation et de diminution de la vitesse, de mémorisation et de rappel de la vitesse réglée, d'extinction de l'accélérateur électronique et de passage au régime de ralenti.

AVANTAGES

Un réglage exact du régime pendant le travail signifie :

- vitesse d'avancement du tracteur constante
- régime de la prise de force constant
- flux hydraulique constant

et le fait de pouvoir retrouver le régime mémorisé en appuyant sur un seul bouton, permet une amélioration considérable de l'efficacité de travail avec une économie consécutive de temps et de carburant.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	THOR K105	THOR L80
Modèle	Kubota V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Niveau d'émissions	Stage IIIB	Stage IIIB
Nombre de cylindres	4	4
Admission	Turbo	Turbo Intercooler
Cylindrée	3 769 cm ³	2 482 cm ³
Injection	Directe Common Rail	Directe Common Rail
Puissance kW/CV	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal	2400 rpm	2300 rpm
Couple moteur max.	330 Nm @1500 rpm	300 Nm @1500 rpm
Refroidissement	Liquide	Liquide
Équilibrage	Arbres équilibres	Arbres équilibres

Transmission

Châssis OS-Frame

La transmission des Thor K105 et L80 est montée sur le châssis exclusif OS-Frame qui apporte de nombreux avantages.

AVANTAGES :

- Moteur et embrayage sont raccordés par un seul arbre de transmission qui, à travers un unique cardan central, transmet le mouvement tant à la boîte de vitesses qu'à la PDF indépendante, **garantissant ainsi le rendement mécanique maximum, des dimensions compactes et des angles de braquage supérieurs**, indispensables pour les travaux dans des espaces restreints.
- L'accouplement moteur-transmission a lieu par le biais d'un volant à grande inertie qui, avec l'amortisseur de torsion 'Long Travail', permet de **réduire les vibrations du moteur au profit des performances et du plus grand confort pour l'opérateur**.
- Une articulation centrale du tracteur permet une oscillation du train avant pouvant atteindre 15° par rapport au train arrière, stabilisant ainsi l'assiette sur des terrains en pente ou irréguliers et en garantissant la **traction maximale des quatre roues qui adhèrent au sol en permanence**.

Boîte de vitesses synchro

La boîte de vitesses synchronisée est composée de **4 gammes et de 4 vitesses pour un total de 16 rapports tant en marche avant qu'en marche arrière, avec inverseur synchronisé**.

La séquence logique des vitesses (de 700 mètres à l'heure à 40 km/h) sans superposition pour toutes les gammes, permet de toujours sélectionner la vitesse adaptée à l'utilisation établie, ce qui permet une utilisation rationnelle de l'engin : une économie de carburant, une réduction du stress des composants mécaniques, une moindre fatigue du moteur et surtout une meilleure qualité du travail.

Embrayage Long Life

L'embrayage est à **disques multiples à bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique** qui, en modulant parfaitement les enclenchements et déclenchements, est nettement plus souple et performant que les traditionnels embrayages mécaniques à sec.

L'embrayage est commandé hydrauliquement par une électrovanne proportionnelle raccordée à une centrale qui, à travers un potentiomètre, lit le positionnement de la pédale et garantit sa meilleure progressivité en garantissant toujours à l'opérateur un contrôle précis du tracteur.

Les Thor K105 et L80 adoptent ce type d' **embrayage hydraulique évolué positionné à l'intérieur de la transmission afin de réduire le rebond du moteur et par conséquent, la longueur du tracteur**. Un choix technologique qui se traduit en une série d'avantages concrets.

AVANTAGES :

- Plus grande durée ;
- Absence d'entretien ;
- Manœuvrabilité maximale grâce aux dimensions plus compactes.





Design fonctionnel

Superstructures

Avec l'introduction de nouvelles solutions technologiques et de nouveaux propulseurs, les tracteurs Thor K105 et L80 se présentent avec un **design agressif mais à la fois élégant et fonctionnel**, caractérisé par une ligne musclée qui garantit toutefois une excellente visibilité au conducteur.

En plus des quatre groupes optiques situés sur les ailes avant, deux phares à LED au-dessus de la grille du capot augmentent la zone éclairée pour faciliter le travail durant les heures nocturnes ou dans les lieux peu éclairés.

Les interventions d'entretien et d'inspection du compartiment moteur sont en outre pratiques et rapides grâce au large angle d'ouverture du capot.

Tout sous contrôle

Le nouveau tableau de bord, en style automobile, est un concentré de technologie numérique. Outre les commandes électrohydrauliques situées de manière logique et faciles à activer, l'**écran multifonctions en couleurs** permet à l'opérateur de garder toujours sous contrôle et avec la plus grande précision, toutes les valeurs de la machine et tous les témoins de diagnostic de l'engin.

Les indicateurs analogiques sont toutefois présents pour une lecture des valeurs rapide et immédiate, grâce à la présence des aiguilles.



Poste de conduite

Confort absolu

La plaisir de travailler avec un Thor K105 ou un Vega L80 ne résulte pas seulement des performances de la machine mais aussi du confort réservé au conducteur. Le poste de conduite est composé d'une **plateforme montée sur des silent-block amortisseurs qui atténuent les vibrations et le bruit.**

Situées dans une position ergonomique, les commandes sont faciles à actionner et depuis son siège, l'opérateur bénéficie d'une vision complète et sans obstacles à la fois sur la machine et sur l'outil.

Le volant, caractérisé par une nouvelle forme qui favorise sa prise en main, est réglable en inclinaison pour un réglage optimal en fonction de la structure physique du conducteur et pour faciliter l'accès au poste de conduite.

Réversibilité

Le caractère multifonction des tracteurs Thor K105 et L80 est accru par la réversibilité du poste de conduite

L'opérateur n'a besoin que de quelques secondes pour faire pivoter de 180° le module de conduite, composé du siège, du volant, du tableau de bord et des pédales, afin de **travailler avec l'équipement face à lui, contrôlant ainsi les phases de travail de manière constante et précise.**



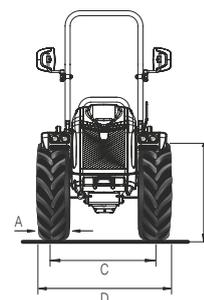


Thor AR

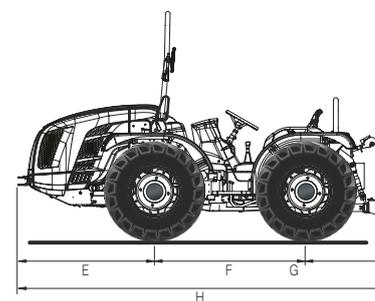
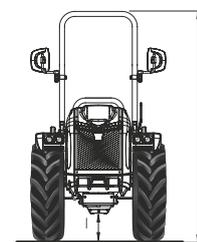
K105 | L80



	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	250/85R20
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable
A Largeur du pneu (mm)	240	290	282	245
B Diamètre du pneu (mm)	879	888	849	940
C Voie min/max (mm)	912 / 1216	1052 / 1076	960 / 1284	880 / 1334
D Largeur min/max (mm)	1152 / 1456	1342 / 1366	1242 / 1566	1125 / 1579



	300/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	286	343	368	394
B Diamètre du pneu (mm)	942	958	800	800
C Voie min/max (mm)	984 / 1364	984 / 1364	1006 / 1120	1120
D Largeur min/max (mm)	1270 / 1650	1327 / 1707	1374 / 1488	1514



Dimensions Thor K105 | L80 AR (mm):

E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	161 / 271	2254 / 2364

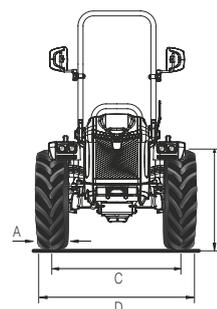
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Thor K105 AR	Thor L80 AR
MOTEUR	Kubota V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm ³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale	
TRACTION	Quatre roues motrices permanent	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élèveur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique	
De série	1 à effet simple et 2 à double effet	
En option et au lieu de celles de série	Relevage à verins : 1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet. Contrôle d'effort : 1 à simple effet et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales	
Volant de direction	Réglable en hauteur	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur. En option : siège 'Kab Seating'	
FREINS DE SERVICE	À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version reversible	
SÉCURITÉ	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
TABLEAU DE BORD	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, niveau d'obturation DPF (seulement pour K105), consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore	
PNEUMATIQUES (de série)	250/80R18	
En option	11.5/80-15.3 280/70-18 320/65R18 250/85R20 300/70R20 340/65R20 31x15.50-15 XTC ou STG 13.6-16 Garden	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2150	2090
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues	

Thor RS

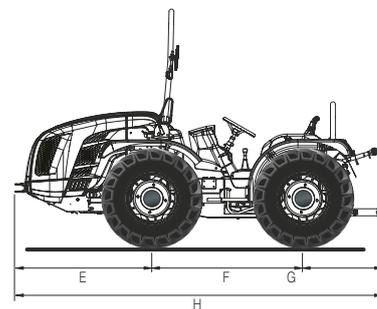
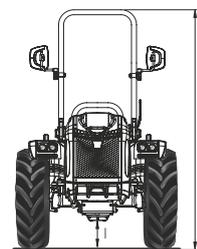
K105 | L80



	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable				
A Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
B Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
C Voie min/max (mm)	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618
D Largeur min/max (mm)	1441 / 1881	1380 / 1820	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	391
B Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	968
C Voie min/max (mm)	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
D Largeur min/max (mm)	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791



Dimensions Thor K105 | L80 RS (mm):

E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	184 / 294	2254 / 2364

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Thor K105 RS	Thor L80 RS
MOTEUR	Kubota V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm ³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices	
TRACTION	Quatre roues motrices permanent	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique	
De série	1 à effet simple et 2 à double effet	
En option et au lieu de celles de série	1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales	
Volant de direction	Réglable en hauteur	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur. En option : siège 'Kab Seating'	
FREINS DE SERVICE	À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version reversible	
SÉCURITÉ	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement	
TABLEAU DE BORD	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, niveau d'obturation DPF (seulement pour K105), consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore	
PNEUMATIQUES (de série)	280/70R18	
En option	340/65R18 320/65R18 250/85R20 300/70R20 320/70R20 340/65R20 31x15.50-15 XTC ou STG 13.6-16 Garden	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2150	2090
AUTRES OPTIONS	Suspension hydraulique avec accumulateur et 1 régulateur de débit, 1 distributeur double effet et 1 distributeur double effet flottant (distributeurs remplaçant ceux de série), pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues	



LES SERVICES



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont incluses dans le prix.



LUBRIFIANTS

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



FINANCEMENTS

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.



M A D E I N I T A L Y

