

# FERRARI

langue



MADE IN ITALY



# CROMO







PARCE QU'IL EST **POLYVALENT ET PERFORMANT**

PARCE QU'IL EST **SUR**

# LE BON CHOIX EST DE CHOISIR **CROMO**



PARCE QU'IL A LES **CARACTERISTIQUES, LES DIMENSIONS ET LES ACCESSOIRES APPROPRIES**

PARCE QUE C'EST UN **FERRARI**

**FERRARI**



FERRARI



LE CONSTRUCTEUR EST TOUJOURS **LA PREMIERE CHOSE A CHOISIR** : LA FIABILITE DE LA MARQUE, L'EXPERIENCE DU RESEAU DE VENTE, LA QUALITE DES SERVICES SONT LES CRITERES A PRENDRE EN CONSIDERATION.

# UN CONSTRUCTEUR DE PREMIER CHOIX

## UNE MARQUE FIABLE

Plus de soixante ans d'histoire, une production de grande qualité, des capacités remarquables de conception, de production et de distribution, font de **Ferrari** une entreprise de pointe du secteur des machines agricoles. La marque est également certifiée ISO 9001 depuis 1994.

## UN RESEAU D'EXPERTS

La compétence et l'expérience caractérisent chaque concessionnaire **Ferrari** : un professionnalisme sans faille, la certitude d'être conseillé et épaulé dans le choix de la machine appropriée à ses exigences



FERRARI

## SERVICES DE QUALITE

Avant et après la vente, la qualité des services peut faire la différence. Choisir un tracteur Ferrari signifie avoir accès à :

- **ASSISTANCE APRES-VENTE:**  
le réseau intégré de concessionnaires et de revendeurs de pièces de rechange est à proximité de tous ceux qui ont besoin d'une assistance rapide et sûre.
- **GARANTIE:**  
Ferrari applique, pour le même prix, une garantie de deux ans sur tous les tracteurs Cromo, moteur compris.





# A TRACTOR SECOND TO NONE

Les **Cromo** sont des tracteurs de dernière génération nés pour satisfaire aux exigences des agriculteurs amateurs et des petites exploitations agricoles spécialisées dans les cultures sous serre, les pépinières, les cultures en rangées et les élevages avicoles.

Compacts, maniables et d'un poids raisonnable, les Cromo K30 et K40 sont des tracteurs à roues isodiamétriques disponibles en version à **articulation centrale** ou à **roues directrices**.



## LES AVANTAGES :

# CROMO

- **MOTEURS KUBOTA** de dernière génération, à refroidissement liquide, spécifiquement équipés pour être montés sur des tracteurs isodiamétriques compacts.
- **DIMENSIONS ET POIDS LIMITEE**
- **SYSTEME HYDRAULIQUE** à grandes prestations permettant jusqu'à un maximum de 6 prises hydrauliques auxiliaires.
- **LEVIERS DE COMMANDES** placés de façon ergonomique sous le volant afin de faciliter l'accès au poste de conduite et de les avoir toujours à portée de main.
- **CONFORT ET COMMODITE DE CONDUITE**, facilement utilisable par des utilisateurs amateurs ou semi-professionnels.
- **LOOK** moderne, fonctionnel et séduisant.

# MOTEUR : CŒUR DE PUISSANCE



POUR LES **CROMO**, NOUS AVONS CHOISI LES **MOTEURS KUBOTA**, UNE MARQUE PRESTIGIEUSE, RECONNUE INTERNATIONALEMENT COMME UN LEADER DU SECTEUR DES MOTEURS COMPACTS, AUSSI BIEN EN TERMES DE QUANTITÉ QUE DE QUALITÉ DE LA PRODUCTION.



**FIABILITE** MAXIMUM

**SILENCIEUX**

**SOBRIETE**

NIVEAU DE **VIBRATIONS** LIMITE

Deux types de propulseurs de dernière génération sont disponibles sur les Cromo : un **trois cylindres de 26 ch** et un **quatre cylindres de 35,6 ch**, tous les deux à injection indirecte et aspiration naturelle.

Les prestations, tant en termes de puissance absolue que de couple, placent ces moteurs parmi les plus performants de leur catégorie.

Les **émissions** respectent les réglementations rigoureuses en vigueur pour la catégorie de puissance de ces moteurs.

Le **pot d'échappement** des moteurs est élégamment caché à l'intérieur du capot antérieur et stylisé avec une décoration caractéristique à structure ovale.

CROMO	Type	Puissance (Kw/Ch)	N. Cylindres	Cylindrée	Aspiration	Refroidissement
K30	D1105	19,1 / 26	3	1123	Naturelle	Liquide
K40	V1505	26,2 / 35,6	4	1498	Naturelle	Liquide



# PERFORMANCE UNIQUE

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le circuit est muni d'une pompe hydraulique à engrenages ayant un débit de 16,5 l/min et une pression maximale de 125 bars, qui assure l'alimentation du dispositif de direction, du dispositif de levage arrière et des distributeurs auxiliaires.

Outre la possibilité d'installer jusqu'à un maximum de **6 prises hydrauliques postérieures**, cela assure une manœuvrabilité de la direction optimale même pour des manœuvres où on soulève en même temps un outillage.

## ELÉVATEUR ARRIÈRE

L'élévateur arrière à vérins extérieurs est équipé d'une **fixation à trois points de cat. 1**, et de stabilisateurs pour limiter l'oscillation latérale de l'outil. Un robinet de la vanne de régulation du débit permet de régler la vitesse de descente du dispositif de levage.

La **capacité de levage** aux rotules est de 1 050 kg, indispensable pour l'utilisation d'une grande variété d'équipements. Les bras inférieurs du dispositif de levage sont fixes et ils ont des tirants verticaux réglables à la main, tout comme le bras supérieur.



# CONTRÔLE TOTAL



## TRANSMISSION

La transmission a été **réalisée pour durer dans le temps**, en soignant particulièrement la fiabilité et les prestations sans négliger le confort et la sécurité. En outre, les frais d'entretien sont réduits au minimum.

## GRAPHIQUE DE LA VITESSE EN KM/H AVEC DES PNEUMATIQUES 210/95R16 DES TRACTEURS VERSION AR ET RS.

Le graphique met en évidence la progression parfaite des rapports, sans aucune superposition des vitesses dans aucune gamme de vitesse.



## BOÎTE DE VITESSE

Le boîte de vitesses, à embrayages assistés, compte 4 vitesses et 2 gammes de travail avec inverseur du sens de marche pour un total de **8 vitesses avant et 4 vitesses arrière**.

La vitesse maximale est de 30 km/h indispensable pour effectuer des déplacements rapides sur route.

## PRISE DE FORCE

La prise de force arrière, avec embraye et débrayage mécanique, a une vitesse de 540 tours/min et elle peut être **unifiée ou synchronisée avec la marche** pour l'actionnement de remorques automotrices ou, en général, pour tous les équipements qui demandent la marche du tracteur.

En option, le Cromo K40 RS peut être équipé d'une **PDF arrière indépendante**, d'un embrayage multidisque à bain d'huile et d'une commande électrohydraulique sur le tableau de bord. Cela garantit la plus haute souplesse d'utilisation de tous les équipements, même s'ils ont une haute charge inertielle.

## EMBRAYAGE

L'embrayage, monodisque à sec de grandes dimensions, permet un passage des **vitesse souple et immédiat** pour une plus grande fiabilité et une meilleure transmission de la puissance.

## CENTRE DE GRAVITÉ

Tout en maintenant un dégagement au sol considérable, le centre de gravité est **abaissé pour augmenter la stabilité** en cas d'utilisation dans des situations de forte pente.

## ESSIEUX

La **répartition des poids** sur les essieux, 40% sur le postérieur, 60% sur l'antérieur, est optimale lorsque l'élévateur est monté sur le tracteur.

En effet, la charge postérieure optimise la répartition des poids sur les deux essieux du tracteur en augmentant **la stabilité, la sécurité et la traction.**



## CHÂSSIS INTÉGRAL

Intégré à la transmission, le **châssis intégral oscillant OS-FRAME** est doté d'une articulation centrale qui permet des angles de balancement de +/- 15°.

L'essieu avant et l'essieu arrière sont ainsi indépendants, avec les 4 roues en contact permanent avec le terrain, ce qui garantit un maximum de traction et de sécurité même sur des terrains accidentés et avec de fortes pentes.

## DIFFÉRENTIELS

On peut **bloquer simultanément** les différentiels, antérieur et postérieur, grâce à une commande mécanique à pédale qui, avec la **traction intégrale 4WD**, garantit aux Cromo une traction maximale même dans les situations les plus difficiles.

# LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ AU TOP NIVEAU

## POSTE DE CONDUITE

Ce poste de conduite accueillant a été réalisé à partir d'une demi-plateforme structurée autour de la transmission et de la partie postérieure de l'engin.

La **position de conduite abaissée** a été conçue en fonction des dimensions compactes de l'engin, en lui permettant d'effectuer toutes les tâches pour lesquelles il a été conçu tout en garantissant un maximum de sécurité et de confort au conducteur, même lors d'une utilisation prolongée.

Les **leviers de vitesses** sont placés sous le tableau de bord pour permettre une accessibilité maximale au poste de conduite et de façon à ce qu'ils soient facilement accessibles pour le conducteur.

Toutes les commandes sont placées de façon logique, intuitive et elles sont faciles à actionner, de manière à toujours maîtriser totalement le tracteur et les équipements.

Le **tableau de bord** et les **instruments de contrôle** ont un design élégant et recherché.

Les doubles instruments circulaires fournissent à l'opérateur toutes les données nécessaires pour tenir sous contrôle les fonctionnalités du tracteur.





## DIRECTION

Le volant, avec servodirection hydraulique et vérin hydraulique à double effet, agit sur l'articulation centrale dans la version AR ou sur l'essieu avant dans la version RS.

Grâce à leur **empattement court** et à leur **direction précise et réactive**, les Cromo démontrent une agilité surprenante même dans les conditions les plus difficiles sur des terrains accidentés ou à forte pente. Le rayon de braquage réduit permet en outre de manœuvrer dans des espaces étroits au bénéfice de la productivité.



## SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

L'**arceau de protection antérieur** homologué est une garantie pour la sécurité du conducteur. Le siège à ressorts est homologué et équipé de ceintures de sécurité.

Les **freins de service efficaces**, à tambour qui agissent sur les roues arrière sont très efficaces et ils garantissent un freinage modulaire et en toute sécurité. Dans la version RS, le freinage est actionné au moyen de deux pédales qui commandent indépendamment le frein de chaque roue arrière, pour permettre au tracteur de tourner dans un espace extrêmement réduit. Un verrou bloque les deux pédales pour l'action simultanée des freins pendant l'utilisation normale et sur route.



# DESIGN RECHERCHÉ



## LES SUPERSTRUCTURES

Les **grilles d'aspiration de l'air** sont de grandes dimensions pour faciliter le refroidissement du moteur. Les **doubles phares ellipsoïdaux** intégrés dans le capot, outre leur efficacité, donnent au tracteur un look particulièrement recherché, approprié aux machines de catégorie supérieure. Les garde-boue enveloppants garantissent une protection maximale du conducteur.

Le **grand réservoir** est placé devant le tableau de bord, sous une couverture spéciale qui s'intègre bien à la ligne de l'engin. Le capot moteur à ouverture antérieure permet un accès total au propulseur lors des opérations de contrôle et d'entretien, en les rendant pratiques et rapides.

## PNEUMATIQUES

Large gamme de pneumatiques, disponibles en version **Tractor ou Garden** pour s'adapter au mieux aux différents types de terrain et aux diverses cultures.

## CROCHETS DE REMORQUAGE

Les Cromo sont équipés d'un crochet de manœuvre avant intégré dans le pare-chocs. Sur la base des réglementations des différents pays, il existe deux types de crochet de remorquage arrière que l'on peut utiliser pour les engins agricoles ou pour les remorques routières à un ou deux essieux.



**FICHE TECHNIQUE**  
**CROMO AR**



	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE REGLABLE	GARDEN AVEC JANTE FIXE
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	183	209	258	253
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	762	806	770	729
<b>C</b> Voie min/max (mm)	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	989/1365	1015/1391	1140/1298	1159/1335

**FICHE TECHNIQUE**  
**CROMO RS**



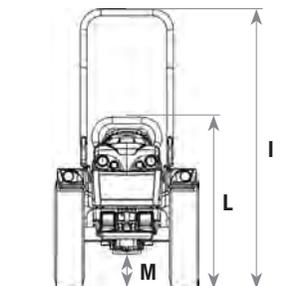
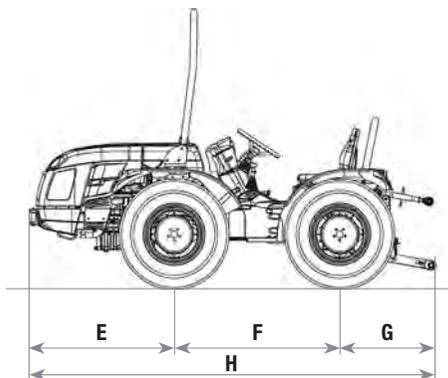
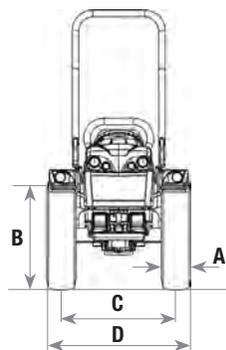
	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE REGLABLE	GARDEN AVEC JANTE FIXE
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	183	209	258	253
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	762	806	770	729
<b>C</b> Voie min/max (mm)	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1069/1365	1095/1391	1202/1360	1159/1335

**TABLEAU DES DIMENSIONS DES TRACTEURS VERSION AR AVEC ARCEAU AVANT (mm) :**

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
<b>CROMO K30 AR</b>	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
<b>CROMO K40 AR</b>	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258

**TABLEAU DES DIMENSIONS DES TRACTEURS VERSION RS AVEC ARCEAU AVANT (mm) :**

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
<b>CROMO K30 RS</b>	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
<b>CROMO K40 RS</b>	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258



# CROMO AR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CROMO K30 AR	CROMO K40 AR
<b>MOTEUR</b>	KUBOTA D1105	KUBOTA V1505
Nombre de cylindres	3	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1123	1498
Aspiration	Naturel	Naturel
Norme d'émissions	Tier 3A	
Puissance (kW/CH)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Régime nominal (tours/min)	3000	
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Refroidissement	Liquide	
Capacité du réservoir (l)	43	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant (±15°) OS-Frame avec articulation centrale	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanent	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses à 12 vitesses : 8 AV et 4 AR	
Embrayage transmission	Monodisque à sec	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec blocage à commande mécanique	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	A 540 tr/min. et synchronisée avec l'avancement	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique, de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	16,5	
Pression hydraulique maximale (bars)	125	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	A commande mécanique	
De série	1 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 2 à double effet dont 1 avec blocage	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 60 Ah / 12 V - Alternateur 40 A	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	A deux vérins extérieurs	
Bras inférieurs	Avec fixations normales cat. 1	
Tirant troisième point	Avec réglage manuel de la longueur	
Capacité de levage aux rotules (kg)	1 050	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Avec semi plate-form	
Siège avec ceinture de sécurité	Siège confort avec réglage dans le sens longitudinal, en hauteur et de la suspension en fonction du poids de l'opérateur	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	A tambour agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central	
<b>SÉCURITÉ</b>	Cadre de protection avant homologué	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec instruments analogique comprenant : compteur horaire, régime moteur et témoins	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	6.50-16	
En option	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Avant - Arrière CUNA cat.C	
En option	Arrière CEE	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	1040	1060
<b>OPTIONS</b>	Kit phare arrière, kit gyrophare, masses pour roues kg. 40 chacune	





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CROMO K30 RS	CROMO K40 RS
<b>MOTEUR</b>	KUBOTA D1105	KUBOTA V1505
Nombre de cylindres	3	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1123	1498
Aspiration	Naturel	Naturel
Norme d'émissions	Tier 3A	
Puissance (kW/CH)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Régime nominal (tours/min)	3000	
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Refroidissement	Liquide	
Capacité du réservoir (l)	43	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant (±15°) OS-Frame à roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanent	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses à 12 vitesses : 8 AV et 4 AR	
Embrayage transmission	Monodisque à sec	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec blocage à commande mécanique	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	A 540 tr/min. et synchronisée avec l'avancement	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique, de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	16,5	
Pression hydraulique maximale (bars)	125	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	A commande mécanique	
De série	1 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à double effet ou 1 à double effet flottant	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 60 Ah / 12 V - Alternateur 40 A	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	A deux vérins extérieurs	
Bras inférieurs	Avec fixations normales cat. 1	
Tirant troisième point	Avec réglage manuel de la longueur	
Capacité de levage aux rotules (kg)	1 050	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Avec semi plate-form	
Siège avec ceinture de sécurité	Siège confort avec réglage dans le sens longitudinal, en hauteur et de la suspension en fonction du poids de l'opérateur	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	A tambour agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant	
<b>SÉCURITÉ</b>	Cadre de protection avant homologué	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec instruments analogique comprenant : compteur horaire, régime moteur et témoins	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	6.50-16	
En option	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Avant - Arrière CUNA cat.C	
En option	Arrière CEE	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHE</b>		
Avec cadre de protection (kg)	1060	1080
<b>OPTIONS</b>	Pdf arrière indépendante 540 tr/min. avec embrayage multidisque à bain d'huile, commande électrohydraulique et pdf synchronisée avec l'avancement (pour Cromo K40 RS seulement), kit phare arrière, kit gyrophare, masses pour roues kg. 40 chacune	

CROMO RS

## LES SERVICES



### PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



### ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



### GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont incluses dans le prix.



### LUBRIFIANTS

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



### FINANCEMENTS

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.



Les données contenues dans cette brochure sont fournies à titre indicatif: les modèles décrits sont susceptibles de subir des modifications, sans préavis de la part du Constructeur.