

FERRARI

COBRAM 60 AR/RS



langue



AVEC COBRAM 60 DE NOMBREUX AVANTAGES EN PLUS



MOTEUR KOHLER

à injection directe, généreux dans les performances et sobre dans les consommations.



CONFORT ABSOLU

pour le conducteur avec commandes ergonomiques facilement identifiables et actionnables.



ESTHETIQUE

soignée et look attrayant.



TRANSMISSION OS-FRAME

pour garantir l'efficacité mécanique et la stabilité maximale, même sur des terrains très irréguliers.



REDUCTEURS EPICYCLOÏDAUX

sur les deux essieux pour garantir la transmission de puissance maximale et la durée dans le temps.





CONDUITE REVERSIBLE

disponible en option sur tous les modèles.



CIRCUIT HYDRAULIQUE

à hautes performances pour permettre l'utilisation d'une quantité importante d'outils.



PDF INDEPENDANTE

et synchronisée proportionnelle à l'avancement.



FREINS

à disques multiples à bain d'huile.



EMPATTEMENT COURT

pour réduire au minimum le rayon de braquage et se déplacer avec aisance, même dans des espaces restreints.

134cm

Une proposition pour tous vos besoins

Les **Cobram 60** sont des tracteurs 4 roues égales isodiamétriques aux roues de même diamètre. Ils sont extrêmement polyvalents et fiables. Etant destinés à des utilisations spécifiques dans les vignobles, vergers, serres, et en général pour des cultures spécialisées où les caractéristiques structurelles du tracteur sont d'une importance fondamentale, leur utilisation devient alors rationnelle.

L'excellent rayon de braquage, la traction constante qui optimise la puissance transmise au sol et un essieu compact et sûr garantissent aux **Cobram 60** des performances de pointe, avec d'excellents niveaux de productivité et de faibles coûts d'exploitation.

VERSIONS

COBRAM 60 AR

Tracteurs isodiamétriques, monodirectionnels ou réversibles, avec articulation centrale.



Les **Cobram 60 AR** sont des tracteurs spécialisés, conçus pour travailler dans des espaces extrêmement restreints: culture en rangs, vignobles, vergers, serres et pépinières. Des machines performantes et agiles grâce aux roues isodiamétriques et au châssis avec articulation centrale. Les rayons de virage réduits, la réversibilité du poste de conduite (en option) et l'adhérence constante au sol garantie par la traction intégrale, font des **Cobram 60 AR** des machines multifonctionnelles et polyvalentes. Même avec des dimensions et des encombrements restreints, le poste de conduite est accueillant et confortable, avec toutes les commandes facilement accessibles même en marche arrière

COBRAM 60 RS

Tracteurs isodiamétriques, monodirectionnels ou réversibles, avec roues directrices.



Les **Cobram 60 RS** sont des tracteurs spécialisés et multifonctionnels, conçus pour travailler dans les cultures vitivinicoles et de fruits et légumes, et dans les secteurs de la maintenance des espaces verts. Le centre de gravité très bas et la traction intégrale assurent une stabilité et une adhérence au sol incomparable, permettant de travailler en toute sécurité sur des terrains plats ou inclinés. La puissance du moteur combinée à la parfaite répartition des poids sur les essieux avec la machine en position de travail, en font des alliés fiables et sûrs. La conduite réversible (en option) permet d'opérer de façon pratique et sûre avec des outils aussi bien tractés que frontaux.

Kohler KDi 2504M : compact, fiable et performant

Les **Cobram 60** disposent d'un moteur Kohler à 4 cylindres en ligne de 2,5 litres, qui développe 49 hp de puissance avec un couple moteur de 170 Nm à seulement 1500 tours.

COBRAM	Type	Puissance (kw/hp)	N° Cylindres	Cylindrée	Aspiration	Refroidissement
60	KDi 2504M	36 / 49	4	2482	Naturel	Liquide

Les nouvelles boîtes Sincro à 24 vitesses (12AV + 12AR) avec inverseur synchronisé assurent une vitesse maximale supérieure à 30 km/h dans les deux sens de marche. La séquence logique des vitesses, sans superpositions dans toutes les gammes, permet de toujours sélectionner la bonne vitesse pour l'emploi établi, avec une importante économie de carburant et une meilleure qualité du travail.

L'embrayage « Long-life » est à disques multiples à bain d'huile et permet des embrayages souples et progressifs. Inséré à l'intérieur de la transmission afin de réduire l'encombrement du moteur et la longueur de l'engin, il ne nécessite d'aucun entretien.



Graphique des vitesses en km/h – Régime du moteur : 2600 tours/min

Le graphique met en évidence la progression parfaite des rapports, sans aucune superposition de vitesse dans aucune gamme de progression.



CONTEXTE ABSOLUMENT UNIQUE

PLUS

Circuit hydraulique à hautes performances

Le circuit hydraulique à double circuit est équipé de deux pompes indépendantes: une pompe gère la servodirection hydraulique et les services (débit maximum total de 15,3 l/min), l'autre pompe gère le relevage et les distributeurs (débit maximum total de 25,6 l/min). La pression hydraulique de fonctionnement est de 180 bars.



Transmission et essieux de qualité supérieure

La transmission des **Cobram 60** est équipée d'un châssis OS-Frame qui rend le tracteur très maniable et garantit un rendement mécanique maximum. L'oscillation centrale permet à l'essieu avant d'osciller jusqu'à 15° par rapport à l'essieu arrière en stabilisant l'assiette du véhicule sur les terrains en pente ou irréguliers.

La traction constante sur les quatre roues permet de travailler en toute tranquillité sur chaque type de terrain en exploitant au maximum les qualités de remorquage et de sécurité avec lesquelles ont été conçues les machines. La répartition des poids sur les essieux, 40% à l'arrière et 60% à l'avant, devient optimale une fois que l'outil est assemblé au relevage arrière.

Les essieux sont équipés de réducteurs épicycloïdaux afin de garantir la transmission de puissance maximale et la durée dans le temps.

La force des leviers

Le relevage arrière robuste, doté d'une capacité de levage élevée, est équipé d'attelages polyvalents, pratiques et flexibles, conçus pour s'adapter facilement et rapidement à tous les outils disponibles dans le commerce. Les bras de levage sont disponibles avec: attelage normal, attelages rapides et attelages rapides angulaires avec réglage latéral des crochets.



Attelage normal



Attelages rapides



Attelages rapides angulaires

Réservé au conducteur

Le poste de conduite des **Cobram 60** a été réalisé sur mesure pour le conducteur avec toutes les commandes situées de façon ergonomique afin qu'elles soient facilement identifiées et actionnées. La réversibilité s'obtient en quelques secondes grâce à une console pivotante qui permet de tourner de 180° le module de conduite composé des siège-volant-tableau de bord, afin de pouvoir opérer de façon pratique et rationnelle avec des outils tractés ou frontaux. Le système de freinage constitué de disques multiples à bain d'huile, l'arceau de sécurité spécial et de ceintures de sécurité fixées au siège garantit à l'opérateur une sécurité de travail absolue dans toutes les conditions.



PDF avec la puissance maximale à transmettre

La prise de force arrière est indépendante de la boîte de vitesse et synchronisée avec toutes les vitesses de marche.

Elle s'active facilement et en toute sécurité grâce à une commande électro-hydraulique, et a un régime de 540 tours/min.

Caracteristiques techniques _ COBRAM 60 AR



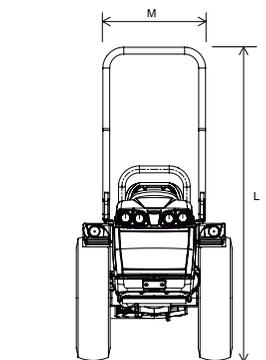
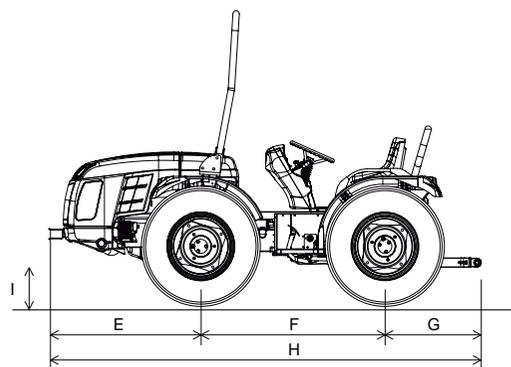
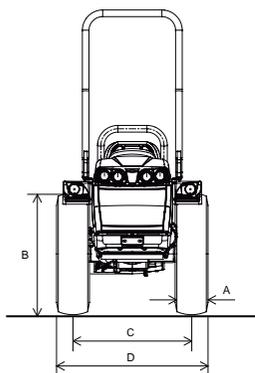
		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
		AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE FIXE	AVEC JANTE FIXE	AVEC JANTE FIXE				
A Largeur du pneu mm.		212	240	282	319	258	368	394	351
B Hauteur du pneu mm.		848	879	849	873	872	800	800	782
C Voie min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	846 - 1120	1003	1003	991
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119	902 - 1120			
D Largeur min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1342
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TABLEAU DES DIMENSIONS DES TRACTEURS VERSION AR AVEC ARCEAU AVANT (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
COBRAM 60 AR	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

RAYONS DE BRAQUAGE DES TRACTEURS VERSION AR AVEC DIFFERENTS TYPES DE PNEUS:

Type de pneu	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



COBRAM 60 AR

CHASSIS	Châssis complet oscillant OS-FRAME à articulation centrale
MOTEUR	Diesel 4 temps à injection directe
Constructeur	KOHLER
Type	KDi 2504M
N° de cylindres	4
Cylindrée c.c.	2482
Aspiration	Naturel
Puissance KW/CV	36 / 49
Régime nominal (t/min)	2600
Couple maximal (Nm/t.min)	170 / 1500
Refroidissement	Eau
Capacité du réservoir (lt.)	45
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 24 vitesses: 12AV et 12AR avec inverseur synchronisé
Embrayage de la transmission	A disques multiples à bain d'huile
DIFFERENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
TRACTION	Quatre roues motrices permanent
PRISE DE FORCE ARRIERE	Indépendante de la boîte de vitesse, à 540 t/min. et synchronisée avec l'avancement. En charge dispose d'un frein lors de l'arrêt de celle-ci
Embrayage Prise de Force	A disques multiples à bain d'huile
Commande d'embrayage	Electro-hydraulique
CIRCUIT HYDRAULIQUE	A double circuit avec pompe indépendante
Débit de la pompe du relevage et des distributeurs (lt/min)	25,6
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (lt/min)	15,3
Pression hydraulique maxi (bar)	180
DISTRIBUTEURS	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 6 prises hydrauliques
Arrières (de série)	1 double effet (relevage à vérins) 2 double effet (contrôle d'effort)
Arrières (en option)	1 simple effet et 1 double effet flottat ou 1 double effet à ajouter à ceux de série (relevage à vérins) 1 simple effet et 1 double effet flottat au lieu des distributeurs de série (contrôle d'effort)
CIRCUIT ELECTRIQUE	
Batterie (Ah)	100
Alternateur (A)	80
RELEVAGE ARRIERE	De série: à 2 vérins externes - En option: contrôle d'effort et de position
Bras inférieurs	De série: attelages normales cat. 1 - En option: attaches rapides angulaires cat. 1 avec bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
3ème point	A réglage manuel
Capacité de relevage aux rotules kg	1200
POSTE DE CONDUITE	
Plate-forme de conduite	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales
Volant	Réglable
SIEGES	Standard: siège confort avec suspension En option: siège à suspension 'Bostrom' (seulement pour la version Mono)
FREINS DE SERVICE	A disques multiples à bain d'huile à commande mécanique, agissant sur la transmission arrière
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service
DIRECTION	Hydrostatique à deux vérins agissant sur la rotule centrale. Diviseur de débit pour la direction hydraulique pour la version Reversible
SECURITE	
Arceau de protection	Avant, homologué
ECRAN DE CONTROLE	
Digital	Complète de: chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle et avertisseur sonore. Lecture du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la prise de force
PNEUS	
De série	8.25-16
En option	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG - 31x13.50-15 Garden
CROCHETS DE REMORQUAGE	
De série	Arrière CUNA et avant
En option	Arrière CEE
POIDS EN ETAT DE MARCHE	
Avec arceau de protection (Kg)	1550
EN OPTION	Kit gyrophare, masse avant et masses pour roues

Caracteristiques techniques _ COBRAM 60 RS



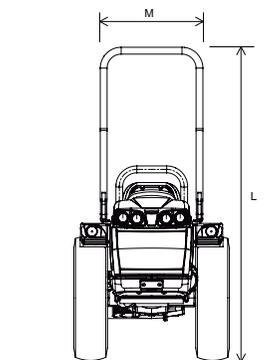
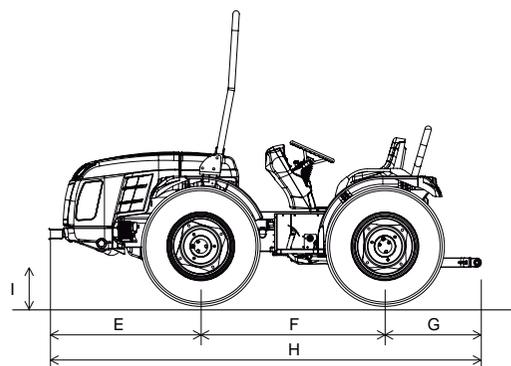
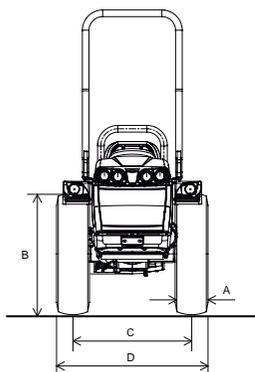
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	AVEC JANTE REGLABLE	AVEC JANTE FIXE	AVEC JANTE FIXE	AVEC JANTE FIXE				
A Largeur du pneu mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Hauteur du pneu mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Voie min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1112 - 1196
D Largeur min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1463 - 1547

TABLEAU DES DIMENSIONS DES TRACTEURS VERSION RS AVEC ARCEAU AVANT (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
COBRAM 60 RS	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

RAYONS DE BRAQUAGE DES TRACTEURS VERSION RS AVEC DIFFERENTS TYPES DE PNEUS:

Type de pneu	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



COBRAM 60 RS

CHASSIS	Châssis complet oscillant OS-FRAME à roues directrices
MOTEUR	Diesel 4 temps à injection directe
Constructeur	KOHLER
Type	KDi 2504M
N° de cylindres	4
Cylindrée c.c.	2482
Aspiration	Naturel
Puissance KW/CV	36 / 49
Régime nominal (t/min)	2600
Couple maximal (Nm/t.min)	170 / 1500
Refroidissement	Eau
Capacité du réservoir (lt.)	45
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 24 vitesses: 12AV et 12AR avec inverseur synchronisé
Embrayage de la transmission	A disques multiples à bain d'huile
DIFFERENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
TRACTION	Quatre roues motrices permanent
PRISE DE FORCE ARRIERE	Indépendante de la boîte de vitesse, à 540 t/min. et synchronisée avec l'avancement. En charge dispose d'un frein lors de l'arrêt de celle-ci
Embrayage Prise de Force	A disques multiples à bain d'huile
Commande d'embrayage	Electro-hydraulique
CIRCUIT HYDRAULIQUE	A double circuit avec pompe indépendante
Débit de la pompe du relevage et des distributeurs (lt/min)	25,6
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (lt/min)	15,3
Pression hydraulique maxi (bar)	180
DISTRIBUTEURS	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 6 prises hydrauliques
Arrières (de série)	1 double effet (relevage à verins) 2 double effet (contrôle d'effort)
Arrières (en option)	1 simple effet et 1 double effet flottant ou 1 double effet à ajouter à ceux de série (relevage à verins) 1 simple effet et 1 double effet flottant au lieu des distributeurs de série (contrôle d'effort)
CIRCUIT ELECTRIQUE	
Batterie (Ah)	100
Alternateur (A)	80
RELEVAGE ARRIERE	De série: à 2 vérins externes - En option: contrôle d'effort et de position
Bras inférieurs	De série: attelages normales cat. 1 - En option: attaches rapides cat. 1 avec bras pas réglables en longueur ou attaches rapides angulaires cat. 1 avec bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
3ème point	A réglage manuel
Capacité de relevage aux rotules kg	1200
POSTE DE CONDUITE	
Plate-forme de conduite	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales
Volant	Réglable
SIEGES	Standard: siège confort avec suspension - En option: siège à suspension 'Bostrom'
FREINS DE SERVICE	A disques multiples à bain d'huile à commande mécanique, agissant sur la transmission arrière
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur les roues antérieures. Diviseur de débit pour la direction hydraulique pour la version Reversible
SECURITE	
Arceau de protection	Avant, homologué
ECRAN DE CONTROLE	
Digital	Complète de: chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle et avertisseur sonore. Lecture du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la prise de force
PNEUS	
De série	8.25-16
En option	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG - 31x13.50-15 Garden
CROCHETS DE REMORQUAGE	
De série	Arrière CUNA et avant
En option	Arrière CEE
POIDS EN ETAT DE MARCHE	
Avec arceau de protection (Kg)	1560
EN OPTION	Relevage avec suspension hydraulique HDR avec accumulateur (seulement pour la version Reversible), Kit gyrophare, masse avant et masses pour roues

LES SERVICES



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont incluses dans le prix.



LUBRIFIANTS

Ferrari conseille l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



M A D E I N I T A L Y

FERRARI FRANCE S.A.S.
ZA de la Touffière - SAINT MARTIN-BELLEVUE
74370 FILLIERE
Tél. 04 50 60 38 30
Fax 04 50 60 83 46
info@ferrari-france.fr

www.materiel-ferrari.com

