

Engazonneuse automotrice RM 58 LIPCO



Référence : RL-100542

Engazonneuse automotrice permettant d'épandre la semence facilement, même sur de grandes surfaces.

Véritable semoir attelé directement sur une cellule motrice dédiée, l'**engazonneuse RM58 permet l'ensemencement précis des petites surface**. Très pratique à utiliser, elle limite les pertes de temps et la fatigue.

Description

Cette **engazonneuse** réalise simultanément, en un seul passage, quatre opérations différentes :

- 1) **Niveler le terrain** : le rouleau avant régularise rapidement le terrain pour ne pas avoir trop de terre au dessus des semences.
- 2) **Déposer la semence** : un axe rotatif à brosses est conçu pour distribuer de façon homogène les différentes variétés de semences sur le terrain, pour réaliser des semis de qualité. Contrôle automatique de la quantité de semences en cours de travail. Le dosage de la semence appliquée est précis, et réglable par un simple levier.
- 3) **Enfouir la semence** : le rouleau semeur enfouit la semence dans le sol, à une profondeur ajustable grâce à une petite manivelle.
- 4) **Compacter le terrain** : le rouleau arrière réappuie sur le sol après le semis, pour recompacter la terre au dessus de la semence.

Caractéristiques

Caractéristiques techniques :

Référence	Modèle*	Largeur totale	Poids kg	Capacité semoir	Puissance	
					kW	cv
RL-100542	RM 58	70 cm	155	40 litres	1	1.4

Système avec :

- frein de stationnement,
- assemblage / désassemblage facilité pour une nettoyage rapide,
- réglage de la quantité de semence et de la profondeur d'enfouissement,
- différentiel intégré,
- marche avant et arrière,
- arrêt automatique du moteur en cas de manque d'huile.

Conseils

Le **gain de temps** procuré par l'engazonneuse est considérable. En un passage, elle aplaît le terrain, dépose la semence, l'enfouit et compacte la couche superficielle.

Automotrice, cette engazonneuse est idéale pour travailler **sans effort**.

La machine est adaptée aux **terrains humides**, grâce à ses racleurs montables sur les rouleaux avant et arrière.