

# RTV

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

For Earth, For Life

Kubota

# RTV-X1110

Le nouveau RTV-X1110 offre plus de puissance, une accélération accrue et plus de polyvalence. Ceci vous permettant d'accomplir en toute confiance une multitude de tâches même dans les pentes abruptes.











## **Préparez-vous à une toute nouvelle expérience RTV.**

**Les RTV Kubota ont fait leurs preuves sur le terrain en Europe depuis 2006. Chaque année, ils établissent le standard de robustesse et de fiabilité, prouvant qu'ils peuvent travailler jour après jour dans toutes les conditions.**

**Bien, le meilleur est devenu beaucoup mieux. Découvrez le nouveau Kubota RTV-X1110, un véhicule utilitaire prêt à l'emploi avec un plus gros moteur et une nouvelle transmission HST.**

**C'est une toute nouvelle expérience de conduite, une meilleure accélération, une souplesse de conduite, une bonne maniabilité et un espace confortable pour les jambes. Vous pourrez œuvrer sur des travaux difficiles, y compris l'ascension de pente abruptes, avec facilité et confort.**

**Prêt pour une expérience RTV que vous n'oublierez pas de si tôt ? Rendez-vous chez votre distributeur Kubota et essayez par vous-même le RTV-X1110.**

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA  
**RTV-X1110**



# ROBUSTE

**Moteurs diesel Kubota –la puissance assurément–  
toujours là quand vous en avez besoin.**

**De la Puissance à la  
Demande : partenaire  
indéfectible quelles que  
soient vos sollicitations.**

Quel que soit le terrain, vous pouvez compter sur le moteur de 24,8 ch du RTV-X1110 pour vous permettre d'aller de l'avant.

Fabriqué et conçu par Kubota, ce moteur diesel 3 cylindres refroidi par liquide a acquis une réputation bien méritée de fiabilité, même en condition difficile.







## VHT-X (transmission hydrostatique à variation continue)

Kubota possède plus d'expérience dans les transmissions hydrostatiques à variation continue que n'importe quel autre constructeur de véhicules utilitaires. Résultant des transmissions robustes et fiables, capable de faire passer toute la puissance fournie par le moteur.



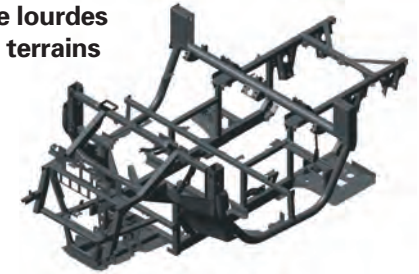
## Deux vitesses en ligne

Le mécanisme de transmission est doté de deux vitesses avant en ligne (rapide et lente), la position « Neutre » et la marche arrière. En changeant moins souvent et plus facilement de vitesse, vous bénéficiez ainsi d'un meilleur contrôle.



## Châssis de conception robuste

Le châssis en acier haute résistance isole les occupants du bruit, des vibrations et de toutes secousses. Avec une résistance mécanique structurelle que peu de concurrents peuvent égaler, ce robuste châssis peut supporter années après années toutes les sollicitations : comme le transport de lourdes charges sur terrains accidentés.



## Un grand radiateur, simple d'entretien

Sous le capot, vous trouverez un radiateur plus imposant et une admission d'air montée haut à l'avant, là où l'air est plus propre et plus frais ; cela pour améliorer les performances du radiateur et simplifier l'entretien. Les larges ailettes du radiateur Kubota réduisent les risques de colmatage et renforcent encore ses performances.





# TENUE DE ROUTE





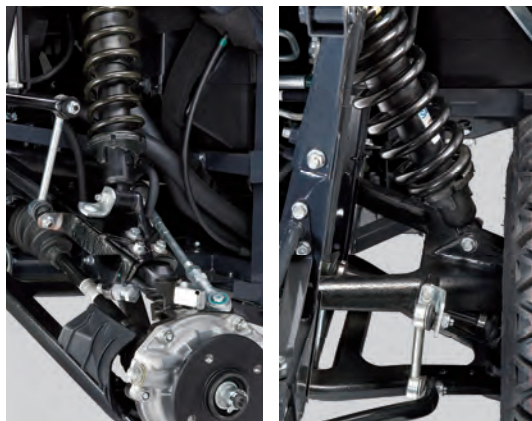
# EXCEPTIONNELLE

**Montez et attachez votre ceinture. Vous allez vivre une expérience de conduite totalement nouvelle.**

## Suspensions avant et arrière indépendantes



Quels que soient le terrain ou la charge, la suspension indépendante sur les quatre roues assure une tenue de route exceptionnelle. La technologie Kubota de suspension arrière indépendante (IRS) 'Extra Duty' fait également référence pour son incroyable longévité.



## Suspensions avant et arrière à hauteur réglable

Que vous transportiez une lourde charge ou que vous soyez à vide, le réglage de hauteur des suspensions avant et arrière vous donnera toujours la bonne hauteur pour effectuer des déplacements plus plaisants et offrir un agrément de conduite optimal.

## Haute garde au sol

Le RTV-X1110 place la barre haute. Avec une garde au sol de 26 cm vous pouvez franchir tous les obstacles qui s'opposent à vous.

## Différentiel avant à glissement limité

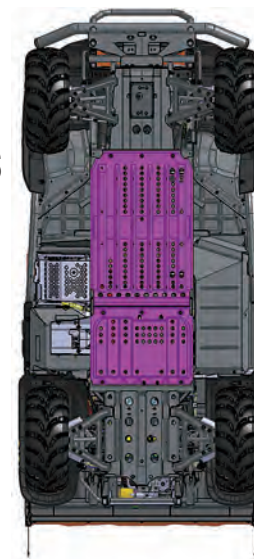
Un véritable système 4 roues motrices, avec différentiel avant à glissement limité et différentiel arrière verrouillable, réduit au minimum le patinage des roues, pour une conduite sereine sur terrains accidentés ou boueux. Vous pouvez alors affronter n'importe quel terrain avec facilité.

## Freinage dynamique

Vous serez d'autant plus à l'aise, dans les descentes les plus pentues, que le freinage dynamique garantit une puissance de freinage supérieure et un parfait contrôle du véhicule en situations difficiles.

## Protections des joints homocinétiques et plaques de protection

Des obstacles sur le trajet ? Des plaques de protection robustes et les protections des joints de transmission homocinétiques protègent les pièces essentielles du moteur et de la transmission.





# COMFORT

**Une toute nouvelle expérience pour un agrément de conduite exceptionnel**

L'expérience débute dès l'installation derrière le volant. Il est clair que les RTV-X1110 ont été pensés pour garantir un confort et une commodité d'utilisation par toutes conditions : un maximum de place pour les jambes, des commandes naturellement placées à portée de main, de nombreux espaces de rangement... De part et d'autre, vous êtes submergé de sensations nouvelles, comme un appel à découvrir un nouveau plaisir de conduite qu'il faut expérimenter pour apprécier.





## Banquettes séparées 60/40

La conception ergonomique des sièges de type banquette séparée assure une assise confortable même durant de longues heures de travail. Le siège du conducteur est réglable vers l'avant et l'arrière.



## Direction hydrostatique

La servodirection hydrostatique réactive vous garantit un maximum de contrôle sans effort pour affronter n'importe quel terrain. Le volant s'ajuste en inclinaison, pour permettre à chacun d'effectuer ses réglages en fonction de sa morphologie.



## Tableau de bord avec affichage numérique

Le tout nouveau tableau de bord à affichage numérique est lumineux. Il est doté de grands indicateurs faciles à lire, qui vous tiennent informés à tout instant des paramètres de conduite : vitesse, heures et kilométrage parcouru... Une alarme de surchauffe (visuelle et sonore) évite tout risque d'endommagement du moteur.



## Frein de stationnement facilement accessible

Le frein de stationnement est ergonomiquement positionné sur le tableau de bord pour faciliter son utilisation et offrir plus de place aux jambes.



## Boîte à gants

Une grande boîte à gants du côté passager permet d'accéder rapidement aux outils essentiels et aux objets personnels.



## Relevage avant triangle\*

Capacité de 150 kg et force d'arrachement de 500 kg. Cinématique en attelage 3 points ou 2 points au choix. Sortie électrique 12V et hydraulique double effet en option.

*\*Les modèles de relevage avant peuvent différer selon les pays.*



# CAPACITES

Capacité de transport et force de traction supérieures



## Plateau de chargement spacieux à bascule

Un système de basculement hydraulique de la benne, contrôlé par un levier, vous permet de vider facilement et rapidement le contenu du plateau : comme des matériaux lourds qui auraient nécessité un effort physique important et du temps à décharger ; ceux-ci peuvent ici être déversés sans effort en quelques secondes.

## Transporteur spacieux – jusqu'à 430 L de chargement–

Pour faire avancer un chantier, il faut des hommes et du matériel. La benne en acier robuste du RTV-X1110 vous aide à transporter jusqu'à une demi-tonne de matériels, d'outils et d'équipements divers ; tout ce dont vous avez besoin d'apporter au cœur du chantier. Dans la benne, des crochets sont disponibles pour passer les sangles d'arrimage et assurer l'immobilisation du chargement.



# CONFORT

## CABINE AU CONFORT EXCEPTIONNEL

Le nouveau RTV-X1110 est équipé d'une version améliorée de la cabine qui vous offre une conduite plus silencieuse et confortable.



### **A - Pare-brise avec essuie-glace/lave-glace**

Le pare-brise du RTV-X1110\* est équipé de série d'essuie-glaces et de rondelles. Il s'ouvre presque horizontalement selon vos besoins.

*\* Le pare-brise est également disponible pour le modèle arceau.*

### **B - Portes latérales**

Les portes latérales entièrement transparentes vous offrent une protection complète contre tous les éléments et réduisent le bruit extérieur.

### **C - Chauffage et options**

En équipement standard, ce nouveau modèle de cabine RTV-X1110 est équipé d'un chauffage pour un fonctionnement confortable et le dégivrage des vitres lors d'un fonctionnement par temps froid. Il y a aussi une radio avec deux haut-parleurs et d'autres kits comprenant des lumières intérieures et un pare-soleil.

### **D - Arceau avec canopy standard**



# ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS



■ Jantes en aluminium

■ Garde-boue Avant et Arrière

■ Alarme de Recul

■ Protection de Soufflet de Cardan  
Avant et Arrière

■ Jauge d'Huile Moteur

■ Accélérateur à Main

■ Ressorts Avant Renforcés



■ Protection de la Bennette

■ Amortisseurs Avant Renforcés

■ Options d'Attelage Arrière

■ Kit Pare-brise

■ Feux de Travail

■ Gyrophare

**Pièces d'origine  
Kubota**  
pour un  
rendement,  
une longévité  
et une sécurité  
optimum



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		RTV-X1110EU Homologué route	
Coloris disponibles		Orange Kubota	Camouflage
Moteur	Marque	KUBOTA D1105-E4-UV-2E	
	Type	Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête	
	Cylindrée cm <sup>3</sup>	1123	
	Puissance nette ECE-R24 ch (kW)	24,2 (17,8)@3200	
	Système de refroidissement	Liquide	
Batterie Amp	650 CCA		
Transmission		Transmission hydrostatique variable (VHT-X)	
Sélection des vitesses		Marche avant rapide-lente, neutre, marche arrière	
Vitesse de déplacement max. km/h (mph)		0-40 (0-25)	
Système 4RM	Différentiel avant	Différentiel à glissement limité	
	Différentiel arrière	Verrouillage du différentiel au pied	
Direction assistée		Puissance hydraulique	
Freins	Avant / Arrière	Freins à disques humides	
	Frein de stationnement	Roue arrière, à main	
Suspension	Suspension avant	Indépendante, à double bras triangulaire, avec ressort hélicoïdal réglable sur amortisseur	
	Course de la suspension avant mm	205	
	Suspension arrière	Indépendante, à double bras triangulaire, avec ressort hélicoïdal réglable sur amortisseur	
	Course de la suspension arrière mm	205	
Garde au sol	Avant Arceau / Cabine mm	265 / 252	
	Arrière Arceau / Cabine mm	259 / 257	
Phares		Deux, halogènes de 37,5 Watts	
Système de protection de l'opérateur Ceinture de sécurité		2 points	
Dimensions	Longueur mm	3130	
	Largeur mm	1654	
	Hauteur hors tout mm	1998	
	Voie avant mm	1240	
	Voie arrière mm	1240	
	Empattement mm	2045	
	Rayon de braquage m	4,0	
Poids*	Arceau / Cabine kg	1000 / 1090	
Capacité de remorquage	non freinée / freinée par inertie kg	450 / 590	
Capacité de chargement *	Arceau / Cabine kg	545 / 455	
Benne	Structure	Acier	
	Largeur x Longueur x Profondeur mm	1465 x 1030 x 285	
	Volume m <sup>3</sup>	0,43	
	Hauteur de bennage mm	887	
	Charge utile dans la benne kg	500	
	Système de bennage	Relevage hydraulique	
Capacité du réservoir de carburant ℓ		30	
Pneus	ATV	25x10-12, 6 plis	25x10-12, 6 plis
	HDWS	25x10-12, 6 plis	25x10-12, 6 plis
Design du pare-buffle		Centre et pare-chocs	
Jantes en aluminium		Option	
Bennage hydraulique de la benne		Standard	

\* Sans opérateur

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie. Les valeurs de garde au sol et le poids sont celles avec la machine équipée de pneus mentionnés ci-dessus. Les RTV de cette brochure sont présentés avec des accessoires en option.





**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota-eu.com>

©2019 Kubota Corporation

Cat.No.2381-02-FR Printed in Japan.D.REX.'19-JAN.